



PIANO TRIENNALE REGIONALE DI ADEGUAMENTO DELLA RETA VIARIA 2009-2011 – INTERVENTI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE. ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE DEL VENETO, VENETO STRADE S.P.A. IL COMUNE DI SCORZE' E IL COMUNE DI MARTELLAGO PER LA DEFINIZIONE DELLE COMPETENZE IN RELAZIONE ALLA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO VE 636 - SP 39: "REALIZZAZIONE ROTATORIA COMPATTA LUNGO LA SP 39 ALL'INCROCIO CON VIA SPONGARO E PISTA CICLABILE FINO ALL'INCROCIO CON VIA VOLTA. COFINANZIAMENTO COMUNI DI MARTELLAGO E SCORZE'. ACCORDO DEL 23/11/2006

L'anno 2010 (duemiladieci), oggi 22 (ventidue) del mese di marzo, presso la sede della Società Veneto Strade S.p.A., Via Baseggio n. 5 Mestre (VE)

TRA

- La Regione del Veneto, C.F. 80007580279, nella persona del Sig. Renato Chisso nato a Quarto d'Altino (Ve) il 28.07.1954, domiciliato per la carica in Venezia – Dorsoduro, 3901 il quale interviene nella sua qualità di Assessore per le Politiche della Mobilità;
- La Società Veneto Strade S.p.A., C.F. 03345230274, nella persona dell'Ing. Silvano Vernizzi nato a Venezia il 13.12.1953, il quale interviene nel presente atto in nome e per conto della Società medesima con sede in Via C. Baseggio n. 5 – Mestre (VE), in qualità di Amministratore Delegato;
- Il Comune di Scorzè (Ve) nella persona del Sig. Mestriner Giovanni Battista nato a Treviso il 13/11/1975, il quale interviene nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune medesimo con sede in Scorzè.
- Il Comune di Martellago (Ve) nella persona del Sig. Brunello Giovanni nato a Corbezzola (PD) il 1/01/1947, il quale interviene nel presente atto in qualità di Sindaco del Comune medesimo con sede in Martellago (VE).

Le parti come sopra comparse, premesso quanto segue:

- Che con deliberazione del Consiglio Regionale del Veneto n. 6/3156, in data 04/03/2009, è stato approvato il Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria – triennio 2009-2011;
- Che in tale piano, relativamente agli interventi previsti sulla viabilità provinciale di Venezia, è previsto anche l'intervento anche l'intervento VE 636 –“ SP 39 Realizzazione di rotatoria compatta lungo la SP 39 all'incrocio con via Spongaro e pista ciclabile fino all'incrocio con via Volta”;
- Che la Regione del Veneto, la Provincia di Venezia e la Società Veneto Strade SpA hanno sottoscritto in data 30 ottobre 2009 un apposito Accordo di programma al fine di garantire il più rapido sviluppo progettuale dell'intervento in appresso citato e previsto nel Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011;

- Che con detto Accordo la Provincia di Venezia, anche attraverso gli stessi comuni interessati, si impegna a porre in essere tutte le attività di progettazione, anche propedeutiche, e le procedure di esproprio, fatta eccezione esclusivamente per le spese per la registrazione e trascrizione dei decreti definitivi di esproprio e per le indennità da riconoscersi agli aventi diritto ed a consegnare i progetti esecutivi e ogni correlato documento a Veneto Strade SpA che deve provvedere ad approvare il progetto esecutivo e appaltare l'opera;
- Che in data 23.11.2006 è stato sottoscritto Accordo di Programma tra il Comune di Scorzè e il Comune di Martellago;
- Tutto ciò premesso le parti

CONCORDANO

ART. 1 – OGGETTO DELL'ACCORDO

La Regione del Veneto, la Società Veneto Strade SpA, il Comune di Scorzè e il Comune di Martellago, convengono di procedere alla sottoscrizione di un Accordo di Programma al fine di disciplinare le reciproche competenze in merito alla realizzazione dell'intervento individuato nel Piano triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria della Regione Veneto 2009-2011 – n. VE 636 “ SP 39: Realizzazione di rotatoria compatta lungo la SP 39 all'incrocio con via Spongaro e pista ciclabile fino all'incrocio con via Volta”;

Le opere verranno realizzate sulla base di apposito progetto esecutivo, che verrà trasferito e messo nella disponibilità di Veneto Strade SpA da parte della Provincia di Venezia, così come previsto nell'Accordo di programma citato in premessa e stipulato in data 30.10.2009. La funzione di stazione appaltante e la successiva direzione dei lavori saranno invece svolte dalla Società Veneto Strade SpA., che provvederà quindi preliminarmente all'approvazione del progetto esecutivo previa verifica dello stesso.

Analogamente saranno a completo carico della Provincia di Venezia tutti gli oneri relativi alle procedure di esproprio della fase progettuale così come l'attività amministrativa riguardante le espropriazioni in fase di esecuzione dei lavori. L'attività espropriativa anche in fase esecutiva sarà di competenza della Provincia di Venezia.

Le indennità da riconoscersi agli aventi diritto saranno liquidate da Veneto Strade SpA su proposte di liquidazione prodotte dalla Provincia di Venezia.

Le spese per la registrazione e trascrizione dei decreti definitivi di esproprio, in parte già ricomprese nelle somme a disposizione dei quadri economici di progetto, saranno direttamente liquidate da Veneto Strade SpA previa trasmissione, con tempistiche compatibili alle scadenze termini esistenti, del prescritto modello prodotto dalla Provincia di Venezia.

ART. 2 – RICONOSCIMENTO ECONOMICO DA PARTE DELLA REGIONE DEL VENETO E DEI COMUNI DI SCORZE' E MARTELLAGO

Il finanziamento complessivo dell'opera di € 988.200,00 viene così suddiviso:

Regione del Veneto	€	600.000,00
--------------------	---	------------

Comune di Scorzè € 194.100,00

Comune di Martellago € 194.100,00

Per complessivi € 988.200,00

Il Comune di Scorzè provvederà a trasferire alla Regione del Veneto la propria quota di cofinanziamento pari di € 161.622,50, al netto quindi del contributo fofettario riconosciuto dalla Regione stessa per le attività di progettazione e quantificato in € 32.477,50 per il solo Comune di Scorzè.

Il Comune di Martellago provvederà a trasferire alla Regione del Veneto la propria quota di cofinanziamento pari ad € 194.100,000

ART. 3 – RISORSE FINANZIARIE SPETTANTI A VENETO STRADE SPA

La Regione del Veneto provvederà a riconoscere a Veneto Strade SpA le risorse previste per la realizzazione degli interventi e di cui all'Accordo di Programma del 30.10.2009 richiamato in premessa, ivi incluse le quote di cofinanziamento, per complessivi € 988.200,00 con la sola esclusione delle quote pari al 5,5% delle spese generali e tecniche relative alla fase di progettazione, pari a € 32.477,50, già riconosciute con il precedente accordo del 30.10.2009 al comune di Scorzè.

Quanto alle modalità di erogazione si fa riferimento alle modalità previste agli artt. 10 e 13 dell'atto di concessione tra la Regione del Veneto e Veneto Strade SpA del 20.12.2002 e del successivo atto aggiuntivo del 12.11.2003.

L'importo effettivo delle opere di cui trattasi verrà determinato dal quadro economico di progetto esecutivo trasferito a Veneto Strade SpA.

Qualora, alla conclusione dell'iter di sviluppo progettuale ovvero in fase di esecuzione dei lavori, si manifestino situazioni tali da determinare il superamento del finanziamento disponibile sopra indicato, Veneto Strade Spa informerà gli Enti firmatari del presente Accordo che provvederanno alla determinazioni del caso, dovendosi in ogni caso riconoscere a Veneto Strade Spa gli oneri fin a quel momento sostenuti attingendo, qualora necessario, dalle risorse previste per gli ulteriori interventi indicati nel PTR 2009- 2011 sulla viabilità provinciale di Venezia.

ART. 4 – TRASFERIMENTO DELLE RISORSE DAL COMUNE ALLA REGIONE

Il Comune di Scorzè si impegna a trasferire alla Regione del Veneto l'importo netto di cofinanziamento pari ad € 161.622,50 da corrispondere in due rate e precisamente:

-1- una prima rata pari al 50% di € 80.811,25 con la consegna dei lavori;

-2- una seconda rata pari al finale con la stesura del C.R.E..

Il Comune di Martellago si impegna a trasferire alla Regione del Veneto l'importo netto di cofinanziamento pari ad € 194.100,00 da corrispondere in due rate e precisamente:

-1- una prima rata pari al 50% di € 97.050,00 con la consegna dei lavori

-2- una seconda rata pari al finale con la stesura del C.R.E.

ART. 5 – RICHIAMO ALLA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti.

ART. 6 - CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. La sede del foro competente è il Tribunale di Venezia.

ART. 7 – RATIFICA

Il presente accordo, qualora non preventivamente approvato, per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Regione del Veneto , del Comune di Scorzè e del Comune di Martellago, mentre è già esecutivo con la sottoscrizione per Veneto Strade SpA.

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Mestre – Ve li, 22 marzo 2010

Per la Regione del Veneto l'Assessore: Renato Chisso

.....

Per il Comune di Scorzè il Sindaco: Mestriner Giovanni Battista

.....

Per il Comune di Martellago il Sindaco: Brunello Giovanni

.....

Per la Società Veneto Strade SpA l'Amministratore Delegato: Silvano Vernizzi

.....