

A seguito delle note pervenute dalle Società A.C.T.V. S.p.A. di Venezia, A.T.V.O. S.p.A. di San Donà di Piave (Ve) e A.T.V. S.r.l. di Verona riguardanti le richieste di verifica di interoperabilità sui propri sistemi di bigliettazione, è stata elaborata una metodologia di lavoro, che, sentite a riguardo le Aziende interessate, ha portato alla definizione di una bozza di “Protocollo operativo di verifica” che si esplica nei seguenti passaggi:

1. Verifica dei pre-requisiti di interoperabilità:

- 1.1. Conformità alle direttive regionali relativamente alle caratteristiche fisiche, elettriche e meccaniche delle apparecchiature per garantire il mutuo riconoscimento dei dispositivi (pre-requisiti di interoperabilità);
- 1.2. Conformità alle direttive regionali relative e procedure e livelli di sicurezza delle transazioni (gestione delle autorizzazioni di lettura e scrittura sulle smart-card attraverso le chiavi crittografiche ed i moduli SAM):

2. Verifica sul campo del corretto funzionamento del titolo di viaggio interoperabile (attività di emissione, validazione, controllo e flusso dati).

Tale documento, denominato “Protocollo operativo di verifica”, costituisce l’insieme delle metodologie, procedure e controlli da effettuarsi per la verifica dell’interoperabilità dei sistemi di bigliettazione elettronica implementati dalle Aziende di trasporto pubblico locale del Veneto e viene approvato con la presente deliberazione, di cui fa parte integrante come **Allegato A**.

In considerazione della necessità di avviare quanto prima possibile i sistemi tecnologici locali e di dare la possibilità di accedere alla quota finale del 30% dei contributi (D.G.R. n. 4138/03), in data 16 aprile 2010, alla presenza del Comitato tecnico regionale, si sono svolte le prove tecniche di interoperabilità tra i sistemi di bigliettazione delle sopraccitate Aziende di trasporto interessate, secondo le procedure indicate nel “Protocollo operativo di verifica”.

Le prove effettuate alla presenza dei funzionari regionali e dei rappresentanti delle aziende coinvolte hanno consentito di verificare che:

- le chiavi di sicurezza, contenute all’interno del modulo SAM, anch’esso rispondente alle specifiche regionali, consentono la lettura di differenti smart card contactless su differenti validatori, forniti da produttori diversi;
- è possibile gestire un sistema tariffario comune, simulato attraverso la definizione di un abbonamento valido sui diversi vettori coinvolti nella prova di verifica;
- i dati di ricarica e di convalida sono regolarmente registrati e visibili in chiaro da tutti i sistemi, permettendo così la suddivisione degli incassi tra le società del territorio.

Le operazioni di prova, condotte secondo la procedura descritta nel “Protocollo operativo di verifica” di cui all’**Allegato A**, sono state verificate e superate con successo. Gli esiti di tali operazioni sono contenuti nel verbale di verifica di interoperabilità redatto dal Comitato tecnico regionale in data 16/4/2010 agli atti presso la Direzione regionale Mobilità.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all’approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento:

LA GIUNTA REGIONALE

- Udito il relatore, incaricato dell’istruzione dell’argomento in questione ai sensi dell’articolo 33, secondo comma, dello Statuto, il quale dà atto che la Struttura competente ha attestato l’avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;
- Vista la Legge n. 194/1998;
- Vista la L.R. n. 25/1998 e successive modificazioni e integrazioni;
- Vista la L.R. n. 3/2003, art. 19;
- Vista la D.G.R. n. 4138/2003;
- Vista la D.G.R. n. 2052/2001;
- Vista la D.G.R. n. 2225/2004;
- Vista la D.G.R. n. 404/2009;

DELIBERA

1. approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il documento per la verifica dell'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione automatica regionale del trasporto pubblico locale, denominato: "Protocollo operativo di verifica" contenuto nell'**Allegato A** alla presente deliberazione di cui fa parte integrante;
2. di stabilire che il documento di cui al punto 1), contiene le specifiche tecniche di dettaglio che tutti i sistemi di bigliettazione finanziati dalla Regione Veneto sono tenuti a soddisfare; e che tali specifiche rientrano tra le prescrizioni da osservare ai fini dell'erogazione del saldo del 30% dei contributi assegnati con D.G.R. n. 4138/03 e successive integrazioni ;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Sottoposto a votazione, il provvedimento è approvato con voti unanimi e palesi.

Il Segretario
Dott. Antonio Menetto

Il Presidente
Dott. Luca Zaia

MM/mn
MOBILITA_L194RIF.TECNOL.INTEROP.DelibProtocollo_DGR