

**PROVINCIA DI TREVISO****PROTOCOLLO D'INTESA AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/1990 TRA ANAS S.P.A.,  
REGIONE VENETO, VENETO STRADE S.P.A, PROVINCIA DI TREVISO, COMUNI DI  
TREVISO, PREGANZIOL, CASIER E CASALE SUL SILE PER LA REALIZZAZIONE DEL  
TRATTO STRADALE DI COLLEGAMENTO DI VIA DELLE INDUSTRIE DI CASIER ALLA  
VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL CASELLO DI PREGANZIOL****SUL PASSANTE DI MESTRE****- PRIMO STRALCIO DEL NUOVO TERRAGLIO EST -****PREMESSE**

Con Protocollo d'Intesa in data 27 agosto 2004 tra Regione Veneto, Commissario Governativo per le Opere Strategiche del Triveneto, Province di Treviso e Venezia e Comuni di Casale sul Sile, Marcon, Martellago, Mira, Mirano, Mogliano Veneto, Pianiga, Preganziol, Quarto d'Altino, Salzano, Scorzè, Spinea e Zero Branco venivano definiti l'elenco delle opere complementari al Passante di Mestre, nonché le priorità e la competenza, per le opere di fascia A, della redazione dei progetti preliminari a Veneto Strade S.p.A. Tra queste figura l'intervento n. 31 relativo all'asse del "Terraglio Est".

In data 29 gennaio 2007 si è tenuta la conferenza di servizi sul progetto preliminare con esito favorevole e prescrizioni.

In data 26 marzo 2007 è stato sottoscritto tra Regione Veneto, Veneto Strade S.p.A., Provincia di Treviso e Comuni di Treviso, Casier e Casale sul Sile, un Accordo di Programma per l'approvazione delle varianti urbanistiche relative al succitato "Terraglio Est", approvato con D.P.R.V. n. 133 del 17.07.2007.

In data 8 febbraio 2009 è stato aperto al traffico il Passante di Mestre e con esso il casello di Preganziol, nodo di attestazione della succitata opera complementare.

In data 2 febbraio 2009 tra il Commissario Delegato per l'Emergenza Socio-Economico- Ambientale della viabilità di Mestre, la Provincia di Treviso, i Comuni di Treviso, Casier, Casale sul Sile, Preganziol, Mogliano V.to e le società Concessioni Autostradali Venete S.p.A e Veneto Strade S.p.A., è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per la definizione delle azioni e degli interventi integrativi conseguenti all'apertura del casello autostradale di Preganziol.

Per l'intervento n. 31 "Terraglio Est" è stato approvato, in esito alla conferenza di servizi, il progetto preliminare, nonché con Deliberazione di Giunta Provinciale n. 264/88371/2009 del 24.08.2009, si è conclusa con favorevole giudizio di compatibilità la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

La zona industriale di Casier si sviluppa lungo Viale delle Industrie e si suddivide in due comparti: uno storico sito a nord dell'intersezione con Via Peschiere (S.P.104), confinante con Treviso, sviluppatosi a ridosso del centro di Dosson; il secondo, più vasto, posto a sud di Via La Alta, in fase di espansione, confinante con Preganziol e Casale sul Sile.

Viale delle Industrie forma il cardine nord-sud di una serie di viabilità minori, di attraversamento e distribuzione, in parte antecedenti l'urbanizzazione, in parte realizzate con la zona industriale; attualmente, tutto il bacino produttivo trova accessibilità dalle provinciali S.P.107 (Via Santi) o dalla S.P.104 (Via Peschiere), con ricadute, in termini di traffico, sui centri abitati dei Comuni di Casier, Preganziol e Casale sul Sile.

Il comparto più vasto, posto a sud di Dosson, risulta essere il più isolato dalla viabilità secondaria, malgrado l'estrema vicinanza al nuovo casello di Preganziol sul Passante, anche per l'inadeguatezza della rete ordinaria.

Le recenti ordinanze di regolamentazione del traffico afferente al casello, hanno acuitizzato i problemi di accessibilità alla zona, contribuendo ad isolarla dall'accesso autostradale.

Le Amministrazioni firmatarie, pertanto, visti i tempi complessivi necessari per la realizzazione dell'intero tracciato, coscienti che l'esecuzione dell'opera n. 31 non è più procrastinabile, condividono la necessità, stante il carattere di urgenza, di dare mandato a Veneto Strade S.p.A. di promuovere l'avanzamento di un primo stralcio dell'opera stradale, per attuare in primis il collegamento di Viale delle Industrie alla viabilità di adduzione al casello di Preganziol.

Il tratto stradale ricadente nei territori di Casier e Casale sul Sile, sarà eseguito secondo le caratteristiche previste nel progetto preliminare e le indicazioni e prescrizioni acquisite con i procedimenti conclusi, in conformità a quanto costruito per le opere di adduzione.

L'intervento dovrà comprendere la prescritta rotatoria, come da parere V.I.A., all'intersezione con la provinciale 104 "Peschiere", a Dosson di Casier, utile alle manovre di inversione dei mezzi pesanti, afferenti alle zone industriali, a cui sarà interdetto il transito per il centro abitato. L'esecuzione dello stralcio non prescinde dall'inderogabilità di completare in tempi brevi tutta la strada e le opere ad essa connesse.

Richiamato inoltre il Protocollo d'Intesa sottoscritto il 27.07.2007 tra Provincia di Treviso, Comune di Treviso e Fondazione Cassamarca, nel quale quest'ultima si impegna a realizzare a Villa Albrizzi Franchetti una struttura universitaria comprensiva di centro per la medicina sportiva ed auditorium di livello europeo;

Atteso che per servire l'ateneo si è individuata una viabilità di connessione alla rete infrastrutturale della zona, che usufruisce in larga parte di strade esistenti, di cui si prevede di migliorare i nodi con la realizzazione dell'università e visto, comunque, che tale percorso può contribuire a migliorare sensibilmente la fruibilità del primo stralcio della nuova infrastruttura del Terraglio Est, collegando di fatto la S.S. 13 a

Viale delle Industrie e al casello, si ritiene di promuovere, con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa, l'inserimento del tracciato di congiunzione con la S.S. 13 nel primo stralcio, costituito da Via Martiri della Libertà, Via Orioli e Via Guizzetti, prevedendo in primis l'adeguamento delle intersezioni critiche, secondo quanto sarà valutato dagli organi competenti.

A conclusione del primo stralcio dei lavori del Terraglio Est, Viale delle Industrie, nel tratto compreso dall'incrocio con la S.P. 104 "Peschiere" a Dosson di Casier, sino al Passante, nonché la bretella di congiunzione con il Terraglio, verrà classificata come strada provinciale, denominata S.P. 107/VAR e trasferita al demanio della Provincia. La vecchia S.P. 107, nel tratto di Via Santi, dall'intersezione con la S.P. 104 e l'intersezione con la S.P. 63 a Borgoverde di Preganziol, ricadente nei Comuni di Casier e Preganziol, sarà declassata a strada comunale e ceduta ai Comuni per i tratti di rispettiva competenza.

Il tracciato della S.P. 67 "Jesolana", compreso tra l'innesto della S.P. 104 "Peschiere" ed il limite del centro abitato di Treviso, per motivi gestionali, è opportunamente declassato ai rispettivi Comuni di Casier e Treviso.

Il tratto della S.P. 63 "Casalese", interessante il centro di Preganziol e Borgoverde, compreso tra il semaforo con la S.S. 13 e la rotonda con la S.P. 63 e la S.P. 107/VAR, a Borgoverde, opera di adduzione al casello del Passante, sarà declassato al Comune di Preganziol.

Visto, dunque, il combinato disposto dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni ed i soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO**

tra i Signori:

- **EUTIMIO MUCILLI**, nato a Castiglione Messer Marino (CH) il 28.11.1960, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza di ANAS S.p.A. - con sede in Mestre - Venezia, codice fiscale 80108450587, nella sua veste di Capo Compartimento Regionale del Veneto pro tempore;

- **RENATO CHISSO** nato a Quarto d'Altino (VE) il 28.07.1954, il quale interviene nel presente atto in qualità di legale rappresentante della Regione Veneto - con sede in Venezia, nella sua veste di Assessore alle Politiche della Mobilità e Infrastrutture;

- **SILVANO VERNIZZI** nato a Rovigo il 13.12.1953, il quale interviene nel presente atto in qualità di legale rappresentante di Veneto Strade S.p.A. - con sede in Mestre - Venezia, codice fiscale 03345230274, nella sua veste di Amministratore Delegato;

- **LEONARDO MURARO**, nato a Mogliano Veneto (TV) il 08.08.1955, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;

- **GIAN PAOLO GOBBO** nato a Treviso il 01.04.1949, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Treviso con sede in Treviso, codice fiscale 80007310263, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

- **SERGIO MARTON** nato a Preganziol (TV) il 22.06.1953, il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Preganziol con sede in Preganziol, codice fiscale 80010170266, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

- **DANIELA MARZULLO** nata a Udine il 20.06.1949, la quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Casier con sede in Casier, codice fiscale 80008130264, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

- **BRUNA BATTAGLION** nata a Casale sul Sile (TV) il 15.06.1948, la quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Casale sul Sile - con sede in Casale sul Sile, codice fiscale 80008210264, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

si concorda quanto segue:

#### **ARTICOLO 1**

Le su esposte premesse costituiscono parte integrante del presente accordo preliminare.

#### **ARTICOLO 2 – OGGETTO**

I contraenti in intestazione con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa convengono sulla opportunità di dare mandato a Veneto Strade S.p.A. di promuovere prioritariamente lo sviluppo progettuale e la realizzazione di un primo stralcio dell'opera stradale n.31 denominata "Terraglio Est", che permetta di collegare Viale delle Industrie alla viabilità di adduzione al casello di Preganziol posto sul "Passante di Mestre", tratto di strada da realizzarsi nei territori di Casier e Casale sul Sile, nonché la razionalizzazione della rete viaria esistente conseguente all'opera, comprendendo la realizzazione della rotatoria sulla S.P. 104 "Peschiere" a Dosson di Casier.

#### **ARTICOLO 3 – TRASFERIMENTI DEMANIALI**

I Contraenti convengono, inoltre, sul fatto che a conclusione del primo stralcio dei lavori inerenti il Terraglio Est, Viale delle Industrie, nel tratto compreso dall'incrocio con la S.P. 104 "Peschiere" a Dosson di Casier,

sino al Passante, attraverso la nuova bretella realizzata, verrà classificata come strada provinciale, denominata S.P. 107/VAR e trasferita al demanio della Provincia, nonchè la viabilità di congiunzione di Viale delle Industrie alla S.S. 13 Terraglio, come definita nelle premesse, venga classificata a provinciale e divenga parte integrante e funzionale del 1° stralcio del Terraglio Est.

La vecchia S.P. 107, nel tratto di Via Santi, tra l'intersezione con la S.P. 104 e l'intersezione con la S.P. 63 a Borgoverde di Preganziol, ricadente nei Comuni di Casier e Preganziol, sarà declassata a strada comunale e ceduta ai Comuni per i tratti di rispettiva competenza.

Il tracciato della S.P. 67 "Jesolana" compreso tra l'innesto della S.P. 104 "Peschiere" ed il limite del centro abitato di Treviso, per motivi gestionali sarà opportunamente declassato ai rispettivi Comuni di Casier e Treviso.

Il tratto della S.P. 63 "Casalese", interessante il centro di Preganziol e Borgoverde, compreso tra il semaforo con la S.S. 13 e la rotonda con la S.P. 63 e la S.P. 107/VAR, a Borgoverde, opera di adduzione al casello del Passante, sarà declassato al Comune di Preganziol.

#### **ARTICOLO 4 - ONERI A CARICO DELLA PROVINCIA DI TREVISO**

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna a promuovere ogni modalità che acceleri l'iter procedurale per avviare in tempi certi la cantierizzazione dei lavori di cui al precedente articolo, nonché quella inerente il completamento dell'intero collegamento viario.

A conclusione dei lavori del primo stralcio dell'intervento di cui all'art. 2, la Provincia si impegna ad assumere al proprio demanio la nuova S.P. 107/VAR, compresa la diramazione con il Terraglio – S.S. 13 "Pontebbana". Si impegna, altresì, nel termine dell'esecuzione del 1° stralcio dell'opera, a migliorare la funzionalità e scorrevolezza del tratto di collegamento con la S.S. 13 – Terraglio, al fine di renderlo agibile ai mezzi pesanti, riservandosi di potenziare l'infrastruttura viaria secondo le necessità che saranno successivamente rilevate.

#### **ARTICOLO 5 – ONERI A CARICO DI ANAS S.P.A.**

L'ANAS si impegna ad approvare ed autorizzare i lavori di adeguamento dell'intersezione esistente in località "Le Grazie" tra Via Guizzetti e il Terraglio – S.S. 13 "Pontebbana".

#### **ARTICOLO 6 – ONERI A CARICO DEL COMUNE DI PREGANZIOL**

Il Comune di Preganziol si impegna ad approvare le eventuali varianti urbanistiche in merito ai lavori di cui all'art. 2 e, a conclusione dei succitati lavori, si impegna ad assumere al proprio demanio le seguenti viabilità provinciali: il tratto del vecchio sedime della S.P. 107 ricadente nel proprio territorio, il tratto di S.P. 63 "Casalese", interessante il centro di Preganziol e Borgoverde, compreso tra il semaforo con la S.S. 13 e la rotonda con la S.P. 63 e la S.P. 107/VAR, a Borgoverde, opera di adduzione al casello sul Passante.

**ARTICOLO 7 – ONERI A CARICO DEL COMUNE DI CASIER**

Il Comune di Casier si impegna ad approvare le eventuali varianti urbanistiche in merito ai lavori di cui all'art. 2.

Si impegna, inoltre, a conclusione dei succitati lavori, ad assumere al proprio demanio i seguenti tratti di strade provinciali: la vecchia sede della S.P. 107, nel tratto di Via Santi tra l'intersezione con la S.P. 104 e l'intersezione con la S.P. 63 e il tratto della S.P. 67 "Jesolana", compreso tra l'innesto della S.P. 104 "Peschiere" ed il limite del centro abitato di Treviso.

**ARTICOLO 8 – ONERI A CARICO DEL COMUNE DI CASALE SUL SILE**

Il Comune di Casale sul Sile si impegna ad approvare le eventuali varianti urbanistiche in merito ai lavori di cui all'art. 2.

**ARTICOLO 9 – ONERI A CARICO DEL COMUNE DI TREVISO**

Il Comune di Treviso si impegna ad assumere al proprio demanio, a conclusione dei lavori del primo stralcio di cui all'art. 2, l'eventuale tratta della S.P.67, dal centro abitato al confine con il Comune di Casier.

**ARTICOLO 10 – FINANZIAMENTO CRONOPROGRAMMA**

La Regione del Veneto si impegna a finanziare l'intero intervento e a trasferire le risorse necessarie alla realizzazione dello stesso alla Società Veneto Strade S.p.A., secondo le disposizioni previste dalla Concessione rep. 123 del 20.12.2002 intervenuta tra le medesime parti e dalla Concessione Integrativa del 13.11.2003.

Le parti convengono che i lavori relativi al primo stralcio del "Terraglio Est" abbiano inizio entro un anno dalla sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa. Tale tempistica è comunque subordinata all'acquisizione di tutte le autorizzazioni e nulla-osta previsti dalla normativa vigente.

Le parti convengono, inoltre, di intraprendere tutte le iniziative per accelerare l'iter procedurale al completamento dell'intera opera.

**ARTICOLO 11 - RATIFICA**

La presente intesa per divenire esecutiva dovrà essere ratificata dai rispettivi organi competenti della Regione Veneto, della Provincia di Treviso e dei Comuni di Treviso, Preganziol, Casier e Casale sul Sile, mentre risulta esecutiva per ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A. con la sottoscrizione della stessa.

**ARTICOLO 12 - SPESE**

Per il presente atto si invoca l'esenzione dal bollo ai sensi dell'art. 16 dalla tabella allegato B) al Decreto del Presidente della Repubblica 26.10.1972 n. 642 ed ai sensi della Legge n. 210 del 17.05.1985.

Treviso,

IL CAPO COMPARTIMENTO REGIONALE DEL VENETO  
DI ANAS S.P.A.

L'ASSESSORE ALLE POLITICHE  
DELLA MOBILITA' E INFRASTRUTTURE  
DELLA REGIONE VENETO

L'AMMINISTRATORE DELEGATO  
DI VENETO STRADE S.P.A.

IL PRESIDENTE  
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

IL SINDACO  
DEL COMUNE DI TREVISO

IL SINDACO  
DEL COMUNE DI PREGANZIOL

IL SINDACO  
DEL COMUNE DI CASIER

IL SINDACO  
DEL COMUNE DI CASALE SUL SILE