



ACCORDO DI PROGRAMMA TRA REGIONE DEL VENETO, LA PROVINCIA DI PADOVA E VENETO STRADE SPA PER LA DISCIPLINA DELLE COMPETENZE IN RELAZIONE AGLI INTERVENTI AFFERENTI ALLA VIABILITA' PROVINCIALE ED INDIVIDUATI NEL PIANO TRIENNALE REGIONALE DI ADEGUAMENTO DELLA RETE VIARIA 2009-2011

tra

- la **Regione Veneto**, per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza, il sig. Renato Chisso, nato a Quarto D'Altino (VE) il 28.07.1954 in qualità di Assessore alle Infrastrutture , Mobilità e Legge Speciale per Venezia ;
- la **Provincia di Padova**, per la quale intervengono ed agiscono nel presente atto in rappresentanza, il sig. Roberto Marcato, nato a Castelfranco Veneto (TV), il 18.07.1968, in qualità di Vice Presidente Assessore alla Viabilità, e Antonio Zotta, nato a Venezia il 31.08.1962, in qualità di Dirigente Responsabile del Settore Viabilità;
- la **Veneto Strade SpA**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza l'ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo il 13.12.1953, nella sua qualità di Amministratore Delegato Legale rappresentante della società Veneto Strade SpA,

premesso

- che l'art. 95, comma 1, lettera a) della L.R. n. 11/2001 prevede la formazione e l'approvazione del Piano Triennale di interventi della viabilità regionale e dei suoi successivi aggiornamenti, in ragione dell'evoluzione degli stati di fabbisogno;
- che con provvedimento n. 60 del 24.07.2002 il Consiglio Regionale ha approvato il primo Piano Triennale della viabilità 2002-2004, i cui interventi risultano nella maggior parte già conclusi o in fase di avanzata realizzazione da parte delle società Veneto Strade SpA, Viabilità SpA e delle Province interessate;
- che con successivo provvedimento n. 10 del 21.02.2007 il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Triennale della viabilità 2006-2008, i cui interventi risultano in fase di avanzata progettazione, ed in parte già appaltati;
- che con successivo provvedimento n. 6 del 4.3.2009 il Consiglio Regionale ha approvato il Piano Triennale della viabilità 2009-2011 al fine di avviare una nuova fase di progettazione e realizzazione di nuovi interventi;
- che il Piano Triennale della viabilità 2009-2011 prevede risorse finanziarie per complessivi € 411.130.965,00, di cui € 330.000.000,00 di fondi regionali, e la restante somma derivante da cofinanziamenti dello Stato e di Enti Locali in relazione a specifici interventi inseriti nello stesso Piano;
- che, nell'ambito delle citate risorse finanziarie regionali, una quota pari ad € 100.000.000,00 è riservata,

così come disposto dall'art. 79 della L.R. n. 1/2008, ad interventi sulla viabilità provinciale;

- che, in coerenza a quanto previsto dal citato art. 79 della L.R. n. 1 /2008, il Piano Triennale della viabilità 2009 – 2011, per quanto attiene all'individuazione degli interventi, presenta una specifica sezione denominata “Viabilità Provinciale” nell'ambito della quale viene ripartita la somma di € 100.000.000,00 per ciascuna provincia;
- che gli interventi previste sulla viabilità provinciale di Padova sono complessivamente n. 8, da numero intervento PD618 a numero intervento PD625;

| N. intervento PTR 09/11 | DESCRIZIONE INTERVENTO |
|------------------------------------|---|
| PD 618 | Collegamento tra SP 22 e SP 53 Circonvallazione di Onara di Tombolo |
| PD 619 | Investimenti per eliminazione passaggi a livello – sottopasso Solesino |
| PD 620 | Allargamento di via Brenta a Campodarsego per collegamento SP 70 |
| PD 621 | SP 59 Ristrutturazione ponte sul Bacchiglione a Corezzola |
| PD 622 | Rettifica della SP10 e realizzazione rotatoria in località Marsango nel comune di Campo San Martino |
| PD 623 | Allargamento e sistemazione della SP10 da incrocio via Marostegana fino al confine provinciale in comune di Piazzola sul Brenta |
| PD 624 | SP 13 Sistemazioni Selvazzano – Rubano – Saccolongo – 1° Lotto |
| PD 625 | Lavori di realizzazione rotatoria all'incrocio via Ronchi e SR 245 Castellana in comune di Trebaseleghe – 1° stralcio |

- che per l'intervento PD625 “Lavori di realizzazione rotatoria all'incrocio via Ronchi e SR 245 “Castellana” in comune di Trebaseleghe - 1° stralcio” Veneto Strade SpA, è competente esclusiva allo sviluppo progettuale ed appalto delle opere;
- che per gli interventi PD 622 “Rettifica della SP10 e realizzazione rotatoria in località Marsango nel comune di Campo San Martino” e PD 623 “Allargamento e sistemazione della SP10 da incrocio via Marostegana fino al confine provinciale in comune di Piazzola sul Brenta” per i quali la Provincia di Padova prevede di reperire le necessarie risorse di cofinanziamento nei futuri esercizi, si provvederà a definire le reciproche competenze con successivo accordo;
- che appare opportuno, per gli interventi che risultano già interamente finanziati, al fine di garantire la massima rapidità nello sviluppo progettuale, che la Provincia di Padova provveda allo sviluppo con la predisposizione dei progetti preliminari, definitivi ed esecutivi degli interventi sopra richiamati e che Veneto Strade SpA provveda all'appalto delle opere,

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1

PREMESSE

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo di programma e contribuiscono a chiarirne la causa.

ART. 2

OGGETTO E MODALITA'

1. Oggetto del presente accordo programmatico sono la progettazione e la realizzazione di n.5 interventi previsti nel Piano Triennale della viabilità 2009 – 2011 ed inclusi nella specifica sezione denominata “Viabilità Provinciale di Padova”, come di seguito dettagliati:

| N. intervento PTR 09/11 | DESCRIZIONE INTERVENTO | IMPORTO PROGETTO | FINANZIAMENTO REGIONE P.T.R.09/11 | FINANZIAMENTO PROVINCIA | FINANZIAMENTO ALTRI ENTI |
|-------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| PD 618 | Collegamento tra SP 22 e SP 53 Circonvallazione di Onara di Tombolo | 6.500.000,00 | 6.000.000,00 | 500.000,00 | |
| PD 619 | Investimenti per eliminazione passaggi a livello – sottopasso Solesino | 4.900.000,00 | 2.000.000,00 | 749.867,48 | 2.150.132,52 |
| PD 620 | Allargamento di via Brenta a Campodarsego per collegamento SP 70 | 4.650.000,00 | 3.000.000,00 | 1.070.000,00 | 580.000,00 |
| PD 621 | SP 59 Ristrutturazione ponte sul Bacchiglione a Corezzola | 2.200.000,00 | 1.500.000,00 | 700.000,00 | |
| PD 624 | SP 13 Sistemazioni Selvazzano – Rubano – Saccolongo – 1° Lotto | 2.600.000,00 | 1.500.000,00 | 727.660,00 | 372.340,00 |
| | TOTALE | 20.850.000,00 | 14.000.000,00 | 3.747.527,48 | 3.102.472,52 |

per complessivi € 20.850.000,00, di cui € 14.000.000,00 finanziati con fondi regionali, € 3.747.527,48 di cofinanziamento da parte della Provincia di Padova ed € 3.102.472,52 di cofinanziamento da parte di vari soggetti pubblici;

2. Per tali opere l'accordo prevede l'intervento di Veneto Strade SpA, della Regione Veneto, della Provincia di Padova, nei modi di seguito esplicitati:

Veneto Strade SpA:

- a) Approvazione del progetto esecutivo previa validazione dello stesso;
- b) Appalto e Direzione Lavori dell'opera;

per la Regione Veneto:

- a) Concorso al finanziamento delle opere oggetto del presente accordo con le risorse previste nel Piano Triennale della viabilità 2009-2011, approvato dal Consiglio Regionale con provvedimento n. 6 del 04.03.2009;

per la Provincia di Padova:

- a) sviluppo progettuale di ciascuna opera fino al livello di progettazione esecutiva, inclusa l'approvazione dei progetti fino a livello definitivo;
- b) concorso al finanziamento delle opere oggetto del presente accordo.

ART. 3**PROGETTAZIONE E ATTIVITA' CONNESSE**

Le attività professionali inerenti le progettazioni degli interventi sopra indicati, nonché l'attinente funzione di Responsabile Unico del Procedimento per la fase progettuale, ivi inclusi ottenimento pareri, avviso avvio procedimento, ecc, saranno svolte e a carico dalla Provincia di Padova.

Preliminarmente alla approvazione dei progetti preliminari e definitivi ed alla trasmissione dei progetti esecutivi relativi a tutti gli interventi individuati di cui al presente Accordo, si procederà ad una verifica congiunta degli stessi con i competenti servizi tecnici della Società Veneto Strade SpA, procedendo alle eventuali modifiche ed integrazioni che verranno concordate, anche in fase di sviluppo delle singole fasi progettuali.

L'approvazione dei progetti è di competenza della Provincia di Padova fino al definitivo incluso, mentre il progetto esecutivo sarà approvato dalla stazione appaltante Veneto Strade SpA.

Tutti gli oneri relativi alle attività propedeutiche alla progettazione (analisi terreni, prove geotecniche per progettazione manufatti, prove penetrometriche terreni ecc... nonché, qualora ne ricorressero le condizioni, le attività conseguenti alla redazione della relazione paesaggistica, valutazioni di incidenza ambientale ecc...) saranno sostenute direttamente e ad esclusivo carico dalla Provincia di Padova.

Ad esclusione degli interventi PD619 e PD 620, per cui l'onere della procedura espropriativa è di competenza dei comuni, saranno a completo carico e competenza di Veneto Strade tutte le procedure e le attività relative alla acquisizione delle aree sia in fase progettuale che in fase di esecuzione lavori; a tal fine, con apposito atto, la Provincia di Padova demanderà a Veneto Strade SpA la funzione di Autorità Espropriante. Veneto Strade SpA, in qualità di Autorità Espropriante emetterà i decreti di esproprio a favore della Provincia di Padova in quanto beneficiaria delle aree interessate dai lavori ovvero a favore dei Comuni competenti per territorio nel caso in cui trattasi di demanio comunale. Le indennità da riconoscersi agli aventi diritto saranno corrisposte da Veneto Strade SpA nel limite dell'importo previsto a Quadro Economico dell'opera.

ART. 4**RICONOSCIMENTO ECONOMICO DA PARTE DELLA REGIONE DEL VENETO**

Considerato che le attività di progettazione sono poste a carico della Provincia di Padova, la Regione del Veneto, a titolo di spese generali e tecniche connesse alla fase di progettazione, riconosce a Veneto Strade SpA la percentuale del 2,15% da calcolarsi sul valore a base d'appalto per la definizione delle attività connesse alle procedure espropriative in fase di progettazione ed alla validazione dei progetti e le relative risorse finanziarie saranno trasferite sulla base di quanto previsto nella concessione in essere sottoscritta in data 21/12/2002.

Ulteriormente, la Regione del Veneto, a titolo di spese generali e tecniche connesse alla fase di esecuzione, riconosce a Veneto Strade SpA la consueta percentuale del 5,5% da calcolarsi sul valore a base d'appalto e, parimenti, le relative risorse finanziarie saranno trasferite sulla base di quanto previsto nella concessione in essere sottoscritta in data 21/12/2002.

Per quanto concerne le risorse necessarie per lavori, espropri ed ogni altra voce da Quadro Economico non ricomprese tra le Spese generali e tecniche, la Regione del Veneto trasferirà le quote di propria competenza, unitamente a quelle introitate dalla Provincia di Padova, sulla base di quanto previsto nella concessione in essere sottoscritta in data 21/12/2002.

ART.5**RICONOSCIMENTO ECONOMICO DA PARTE DELLA PROVINCIA DI PADOVA**

La Provincia di Padova provvederà a trasferire le risorse previste a proprio carico, come da dettaglio di cui all'articolo 2, detratto delle spese direttamente sostenute per dare corso alle attività di progettazione e connesse alla stessa previste a carico della stessa così come dettagliato al precedente articolo 3.

ART. 6**RICONOSCIMENTI ECONOMICI DA PARTE DI ALTRI ENTI**

Veneto Strade SpA provvederà ad appaltare i lavori previa definizione di specifici Accordi di Programma da definire con la Regione del Veneto, la Provincia di Padova e le varie Amministrazioni comunali e/o soggetti diversi al fine di ottenere formale garanzia circa il completo finanziamento delle opere di cui al presente Accordo. Qualora non venga confermata la completa disponibilità dei cofinanziamenti diversi, Veneto Strade SpA non procederà all'appalto dei lavori fino a completo ripristino degli stessi.

ART. 7**NORMA FINANZIARIA**

1. Le Amministrazioni firmatarie del presente accordo prendono atto che le risorse necessarie al finanziamento degli interventi testé richiamati per € 14.000.000,00 trovano copertura nell'ambito del Piano Triennale della viabilità 2009/2011, mentre per € 3747.527,48 si fa carico l'Amministrazione provinciale di Padova.

2. L'importo effettivo dell'opera viaria verrà determinato dal quadro economico di progetto esecutivo.

3. Resta inteso che le risorse trasferibili dalla Provincia di Padova alla Regione del Veneto, al netto delle spese sostenute dalla stessa per le attività di progettazione, unitamente a quelle definite dalla Regione del Veneto e da altri soggetti finanziatori come previsto al precedente articolo 2, dovranno coprire interamente le voci di costo previste nel Quadro Economico di ciascun intervento oggetto del presente Accordo, ivi incluse anche quelle da riconoscersi a Veneto Strade a titolo di spese generali e tecniche di cui al precedente articolo 4, garantendo quindi il completo finanziamento dell'opera. In caso contrario Veneto Strade SpA informerà gli enti sottoscrittori del presente Accordo e non darà corso ad appaltare l'opera fino alla completa copertura finanziaria della stessa.

4. Qualora, nel corso dello sviluppo progettuale ovvero in fase di esecuzione dei lavori, si manifestino situazioni tali da determinare il superamento del finanziamento disponibile sopra indicato, il soggetto competente informerà gli Enti firmatari del presente Accordo che provvederanno alle determinazioni del caso, dovendosi in ogni caso riconoscere a Veneto Strade SpA gli oneri fin a quel momento sostenuti.

ART. 8

MODALITA' DI EROGAZIONE CONTRIBUTI

Le erogazioni finanziarie poste a carico della Provincia di Padova saranno corrisposte alla Regione del Veneto sulla base degli stati di avanzamento lavori fino al 90% del Contributo; il saldo a collaudo.

Le erogazioni finanziarie poste a carico dalla Regione del Veneto incluse le quota di cofinanziamenti introitati dalla Provincia di Padova, saranno trasferite a favore di Veneto Strade SpA, secondo le modalità previste agli artt. 10 e 13 dell'atto di concessione tra la Regione del Veneto e Veneto Strade SpA del 20.12.2002 e del successivo atto aggiuntivo del 12.11.2003.

ART. 9

RICHIAMO ALLA NORMATIVA NAZIONALE E REGIONALE

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma, si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti.

ART. 10

CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto, saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. La sede del foro competente è il Tribunale di Venezia.

ART. 11

RATIFICA

Il presente accordo, qualora non preventivamente approvato, per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai rispettivi organi competenti della Regione del Veneto e della Provincia di Padova, mentre è già esecutivo con la sottoscrizione per Veneto Strade SpA.

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Mestre Ve, li 04.06.2010

Per la Regione del Veneto l'Assessore: Renato Chisso

.....

Per la Provincia di Padova il Vice Presidente Roberto Marcato e il Dirigente Settore Viabilità

.....

Per la Società Veneto Strade SpA l'Amministratore Delegato: Silvano Vernizzi

.....